



# **Skonsolidowane wyniki finansowe Grupy UNIMOT za I kw. 2025**

## ***Consolidated Financial Results of the UNIMOT Group for 1Q25***

29 maja 2025 r. / 29 May 2025





## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. Summary of the quarter
2. Financial results of the UNIMOT Group
3. Financial results by segment
4. Appendices



# PODSTAWOWE DANE FINANSOWE I OPERACYJNE W I KWARTALE 2025 R.

## KEY FINANCIAL AND OPERATIONAL DATA IN 1Q25



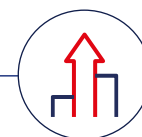
Przychody ze sprzedaży  
Revenues on sales  
**3 480 mln zł**



EBITDA skorygowana\*\*  
Adjusted EBITDA\*\*  
**47 mln zł**



EBITDA\*  
**42 mln zł**



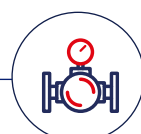
Strata netto  
Net loss  
**10 mln zł**



Wolumen sprzedaży paliw ciekłych  
Liquid fuel volume  
**576 tys./thous. m3**



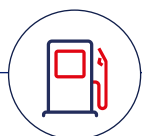
Wolumen sprzedaży gazu LPG  
LPG sales volume  
**76 tys./thous. Mg**



Wolumen sprzedaży gazu ziemnego  
Natural gas sales volume  
**889 GWh**



Wolumen sprzedaży energii elektrycznej  
Electricity sales volume  
**435 GWh**

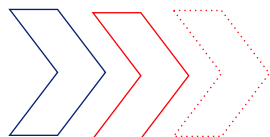


Liczba stacji AVIA  
Number of AVIA stations  
**141**



Wolumen sprzedaży paliw na stacjach  
Sales volume at stations  
**94 208 m<sup>3</sup>**

Stacje AVIA  
AVIA stations



\* EBITDA: zysk przed odliczeniem odsetek, podatków, deprecjacji i amortyzacją; \*\* EBITDA skorygowana, EBITDA (S): EBITDA skorygowana o wpływ wyceny zapasów paliw ciekłych i gazowych oraz innych produktów energetycznych, przesunięcia w czasie w zakresie kosztów i przychodów związanych z obrotem paliwami ciekłymi i gazowymi oraz innymi produktami energetycznymi oraz inne zdarzenia jednorazowe;

\* EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization; \*\* Adjusted EBITDA, EBITDA (S): EBITDA adjusted for the impact of valuation of liquid and gaseous fuels reserves and other energy products, time shifts of costs and revenues related to liquid and gaseous fuels trade and other energy products, as well as other non-recurring events;





# I KWARTAŁ 2025 R.: WYNIKI WEDŁUG OBSZARÓW STRATEGICZNYCH

## 1Q25: RESULTS BY STRATEGIC AREAS

Główne obszary działalności / Key areas of activity

**EBITDA (S) = 18,9 mln zł**



PALIWA  
FUELS



BIOPALIWA  
BIO-FUELS



GAZ LPG  
LPG



PALIWA STAŁE  
SOLID FUELS



PALIWA LOTNICZE  
AVIATION FUELS



BITUMEN  
BITUMEN

Segmenty według sprawozdawczości: Paliwa ciekłe, LPG, Paliwa stałe, Bitumen  
Segments by reporting: Liquid fuels, LPG, Solid fuels, Bitumen

Logistyka / Logistics

**EBITDA (S) = 23,4 mln zł**



TERMINALE  
PALIWOWE  
FUEL TERMINALS



STACJE PALIW  
PETROL STATIONS



LOGISTYKA KOLEJOWA  
RAIL LOGISTICS

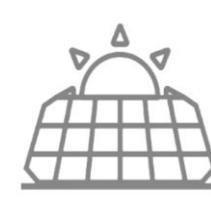
Segmenty według sprawozdawczości: Infrastruktura i logistyka (bez RCEkoenergia) i Stacje Paliw  
Segments by reporting: Infrastructure and Logistics (exclud. RCEkoenergia) and Petrol stations

Segmenty przejściowe i transformacyjne  
Transition and transformation segments

**EBITDA (S) = 4,9 mln zł**



GAZ ZIEMNY  
NATURAL GAS



OZE  
RES



ENERGIA ELEKTRYCZNA I  
CIEPŁO  
ELECTRICITY AND HEAT



BIOPALIWA  
BIO-FUELS

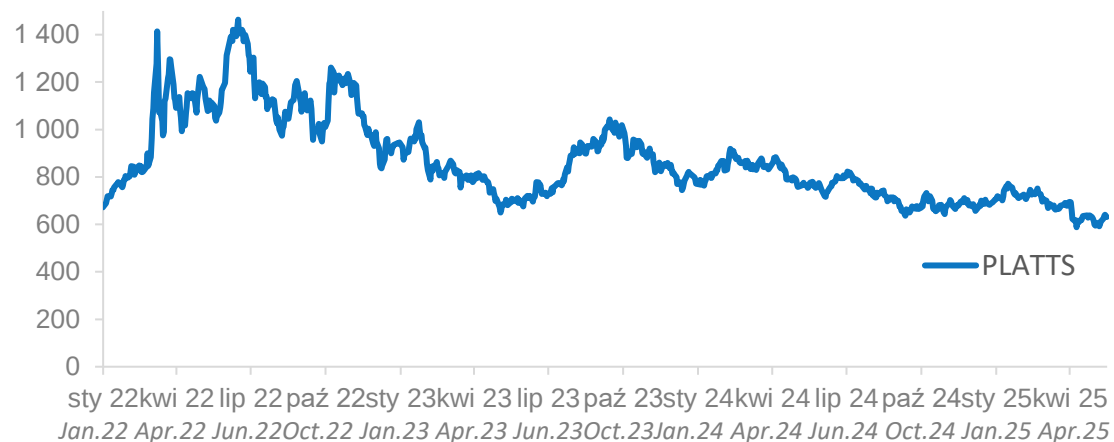
Segmenty według sprawozdawczości: Gaz ziemny, OZE, Energia elektryczna i RCEkoenergia  
Segments by reporting: Natural gas, RES and RCEkoenergia



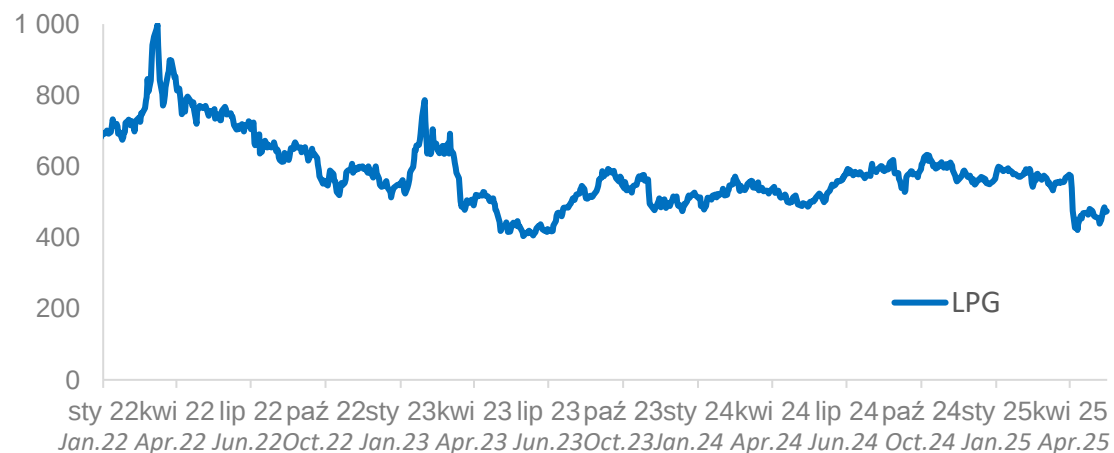
# OTOCZENIE RYNKOWE W I KWARTALE 2025 R.

## MARKET ENVIRONMENT IN 1Q25

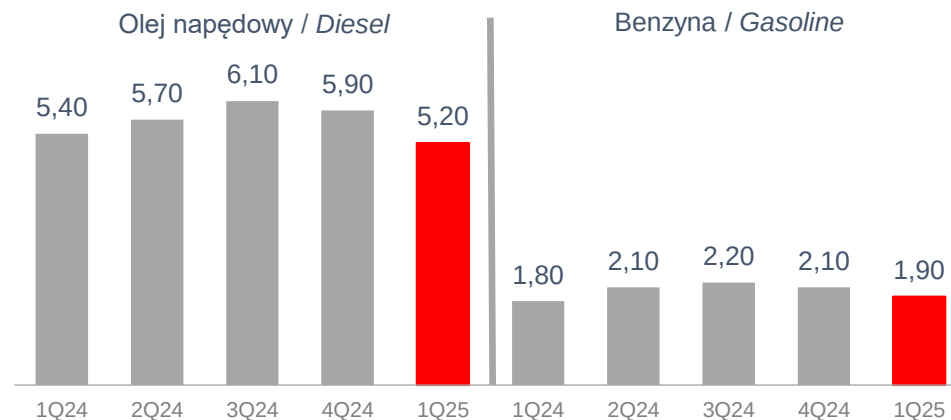
Notowania cen oleju napędowego [USD/T]  
Quotations of diesel [USD/T]



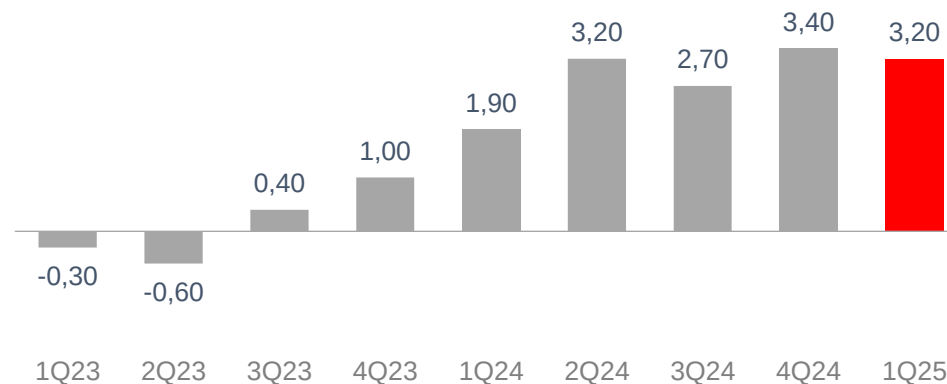
Notowania cen LPG (Propane ARA) [USD/T]  
Quotations of LPG (Propane ARA) [USD/T]



Konsumpcja oleju napędowego i benzyny [mln m<sup>3</sup>]  
Consumption of diesel and gasoline [million m<sup>3</sup>]



Produkt Krajowy Brutto [proc.]  
GDP [%]







## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

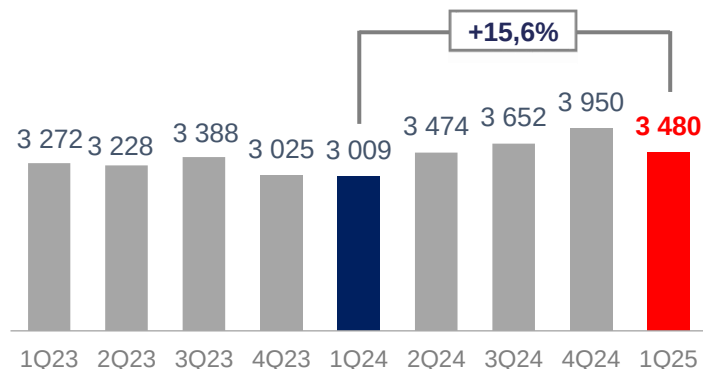
1. Summary of the quarter
2. Financial results of the UNIMOT Group
3. Financial results by segments
4. Appendices



# DANE FINANSOWE FINANCIAL DATA

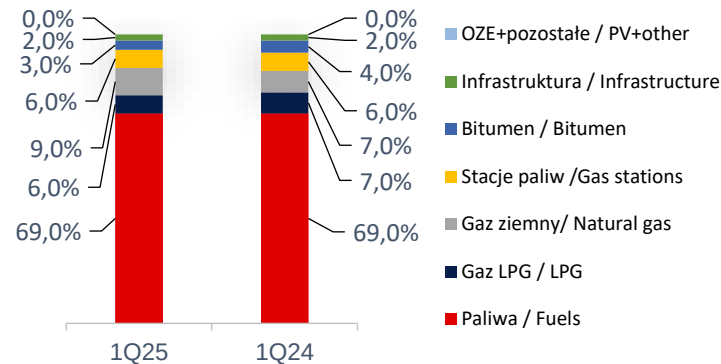
Przychody ze sprzedaży [w mln zł]

Total revenues [PLN million]



Struktura przychodów ze sprzedaży

Revenues on sales breakdown



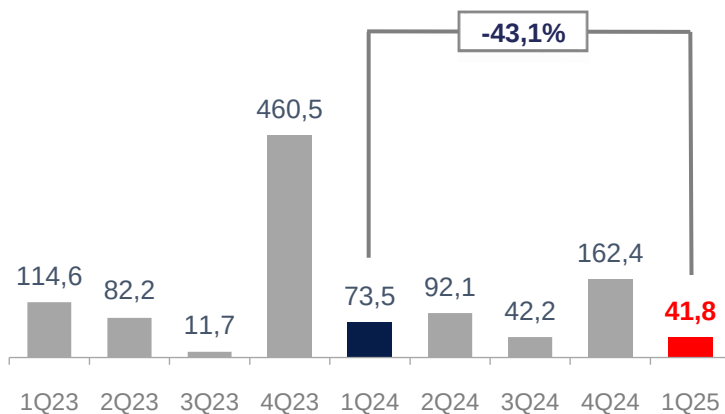
Zyskowność i marżowość [w mln zł]

Profitability and margins [PLN million]

|                                                     | 31.03.2025 | 31.03.2024 | 31.03.2023 |
|-----------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Zysk brutto ze sprzed.<br>Gross profit on sales     | 176,5      | 176,7      | 248,9      |
| Marża brutto na sprzedaży<br>Gross margin on sales  | 5,1%       | 5,9%       | 7,6%       |
| Zysk operacyjny / Operating profit                  | 5,1        | 40,9       | 109,0      |
| Marża zysku operacyjnego<br>Operating profit margin | 0,1%       | 1,4%       | 3,3%       |
| Zysk/strata netto / Net profit/loss                 | -10,1      | 16,8       | 82,0       |
| Marża netto / Net margin                            | -0,3%      | 0,6%       | 2,5%       |

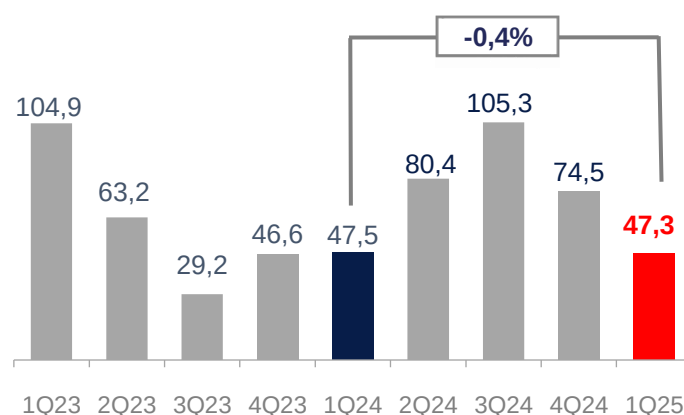
EBITDA [w mln zł]

EBITDA [PLN million]



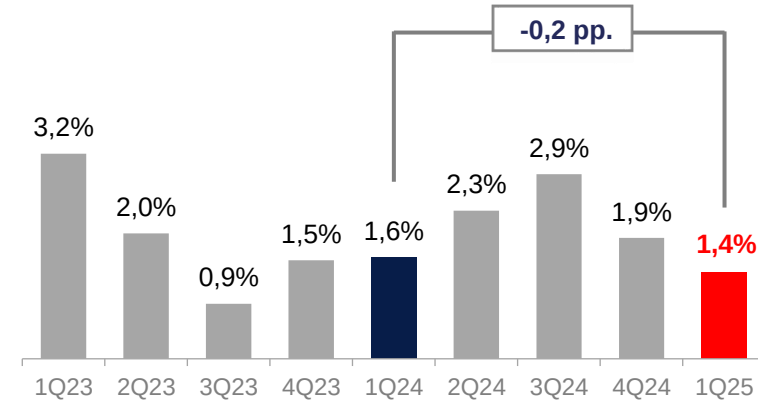
EBITDA (\$) [w mln zł]

Adj. EBITDA [PLN million]



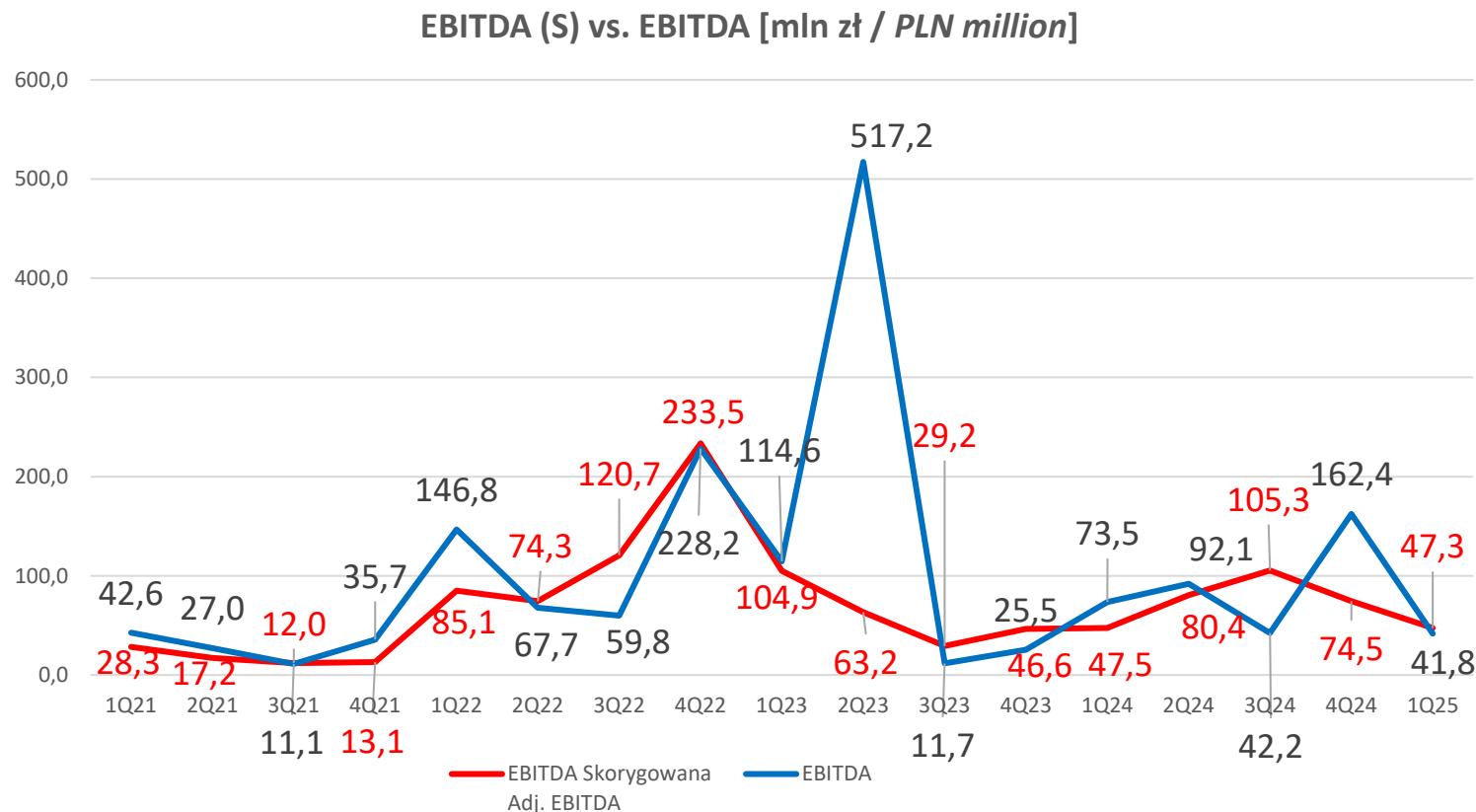
Marża EBITDA (\$)

Adj. EBITDA margin



# EBITDA VS. EBITDA SKORYGOWANA

## EBITDA VS. ADJUSTED EBITDA



Różnice EBITDA (S) i EBITDA w 1 kwartale 2025

*Differences between Adj. EBITDA and EBITDA in 1Q25*

Korekty: / Adjustments [5,5 mln zł / PLN million]:

- Paliwa – eliminacja wycen księgowych zapasów i instrumentów zabezpieczających oraz przesunięcia w czasie przychodów. (+22,8)  
*Fuels – elimination of inventory accounting valuations and hedging instruments and time-shifts of revenue. (+22,8)*
- LPG – koszty zapasu obowiązkowego i przesunięcie kosztów w czasie (-1,5)  
*LPG – cost of compulsory reserve and time-shifts of costs (-1.5)*
- Stacje paliw – korekta amortyzacji wyposażenia stacji DOFO (w ujęciu księgowym jest w kosztach RMK) (+1,0)  
*Petrol stations – adjustment for depreciation of DOFO station equipment (in accounting terms it is in RMK costs) (+1.0)*
- Gaz ziemny – korekta wyceny księgowej zapasów i zabezpieczeń (-7,7)  
*Natural gas – adjustment to book valuation of inventories and hedges (-7.7)*
- Unimot Bitumen – korekta klasyfikacji wyceny instrumentów zabezpieczających (-3,9)  
*Unimot Bitumen – adjustment of the classification of the valuation of hedging instruments (-3.9)*
- Logistyka – korekta wyceny instrumentów finansowych (+1,1)  
*Logistics – adjustment of the valuation of financial instruments (+1.1)*
- Funkcje korporacyjne – korekta przesunięć inter company (-6,2)  
*Corporate centre – adjustment of inter-company transfers (-6.2)*

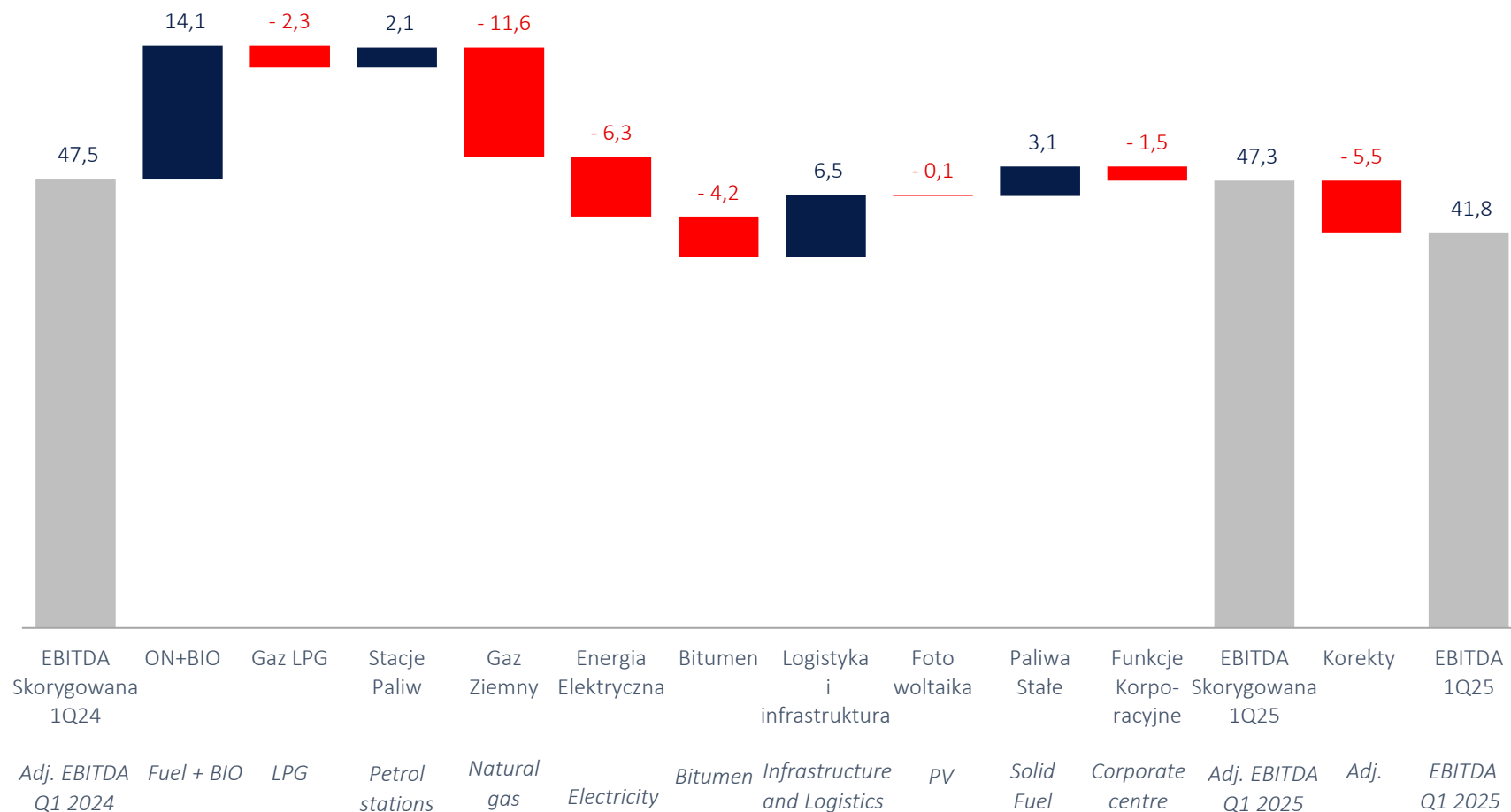




# GŁÓWNE PRZYCZYNY ZMIAN WYNIKÓW SKONSOLIDOWANYCH R/R

## PRIMARY REASONS FOR CHANGES IN CONSOLIDATED RESULTS Y/Y

1Q25 [w mln zł / in PLN million]



| EBITDA skorygowana w 1Q25:<br>Adj. EBITDA in 1Q25:<br>47 mln zł |       |
|-----------------------------------------------------------------|-------|
| Paliwa ciekłe/ Liquid fuel                                      | 24,4  |
| Gaz LPG / LPG                                                   | 3,6   |
| Stacje Paliw / Petrol stations                                  | 3,6   |
| Gaz Ziemny / Natural gas                                        | 2,2   |
| Energia elektryczna / Electricity                               | 0,6   |
| Bitumen / Bitumen                                               | -7,1  |
| Infrastruktura i Logistyka / Infrastructure and Logistics       | 26,3  |
| Fotowoltaika / Photovoltaics                                    | -0,22 |
| Paliwa Stałe / Solid Fuel                                       | 1,4   |
| Centrum korp. / Corporate centre                                | -7,6  |



# ZADŁUŻENIE I FINANSOWANIE

## DEBT AND FINANCING

### Linie kredytowe na 31.03.2025 / Credit lines as at 31.03.2025

| Główne banki<br>Major banks                                           | Łączny limit kredytowy<br>Total credit limit | Główne kowenanty (zależne od banku)<br>Major covenants (bank-dependent)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odnowienie<br>Renewal                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mBank, Bank Millennium,<br>PKO BP, BOŚ, ING BŚ,<br>ING Geneva, RBI AG | 1 259,6 mln PLN*                             | Wskaźnik płynności bieżącej, wskaźnik zysku netto, wskaźnik zysku ze sprzedaży, EBITDA/odsetki, wskaźnik kapitałów własnych do sumy bilansowej, minimalny poziom wartości skorygowanych kapitałów trwałych netto.<br><i>Current liquidity ratio, net profit ratio, profit on sales ratio, EBITDA/interests, net debt ratio/EBITDA, equity to balance sheet total ratio, Adjusted Tangible Net Worth minimum level.</i> | Główne linie kredytowe odnawiane corocznie lub co 2 lata. Kredyty inwestycyjne na okres zgodny z harmonogramem inwestycji.<br><i>Main credit facilities are renewed every year or every 2 years. Investment facilities for periods compliant with the investment schedule.</i> |

### Zadłużenie na 31.03.2025 / Debt as at 31.03.2025 [mln zł / mmPLN]

|                                                                                                                                                                                                                                                      |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Całkowite bankowe zadłużenie z tyt. linii kredytowych<br><i>Total bank debt in credit lines</i>                                                                                                                                                      | 449,63 |
| Kredyt konsorcjalny na finansowanie nabycia Lotos Terminale przez Unimot Investment został spłacony 21 marca 2025<br><i>Syndicated loan for financing the acquisition of Lotos Terminale asstes by Unimot Investment was repaid on 21 March 2025</i> | 0,0    |

### Wartości skonsolidowane Consolidated level

|                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Wskaźnik płynności bieżącej<br><i>Current liquidity ratio</i>                                | 1,17 |
| Wskaźnik kapitałów własnych do sumy bilansowej<br><i>Equity to balance sheet total ratio</i> | 34%  |
| EBITDA/odsetki<br><i>EBITDA/interests</i>                                                    | 3,88 |

Dostateczne limity kredytowe i wysoka płynność  
*Sufficient credit limits and high liquidity*

Utrzymujemy najwyższy jakościowo poziom współpracy z ubezpieczycielami: **Atradius**, **Allianz Trade**, **KUKE**, **Coface**, przy wsparciu brokerskim ze strony **AON**

*We maintain top quality level of cooperation with the insurers: **Atradius**, **Allianz Trade**, **KUKE**, **Coface**, with the brokerage support from **AON***

\* z uwzględnieniem linii trade finance finansujących wybrane kontrakty zakupowe

\* Including trade finance facility for financing selected purchase contracts



## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. Summary of the quarter
2. Financial results of the UNIMOT Group
3. Financial results by segments
4. Appendices

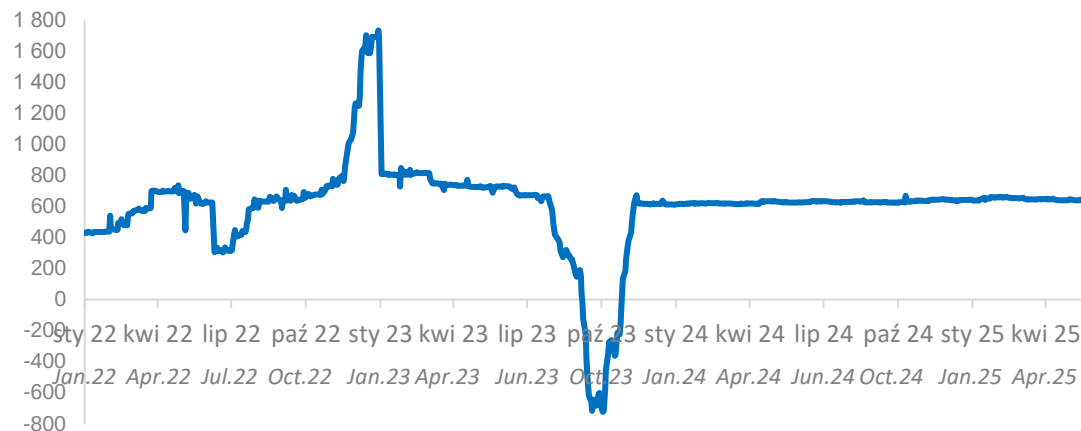


# PREMIA ŁĄDOWA I ZMIANA KOSZTÓW UNIMOT

## LAND PREMIUM AND CHANGE OF UNIMOT'S COSTS

Szacunkowa premia łądowa oleju napędowego [zł/m<sup>3</sup>]

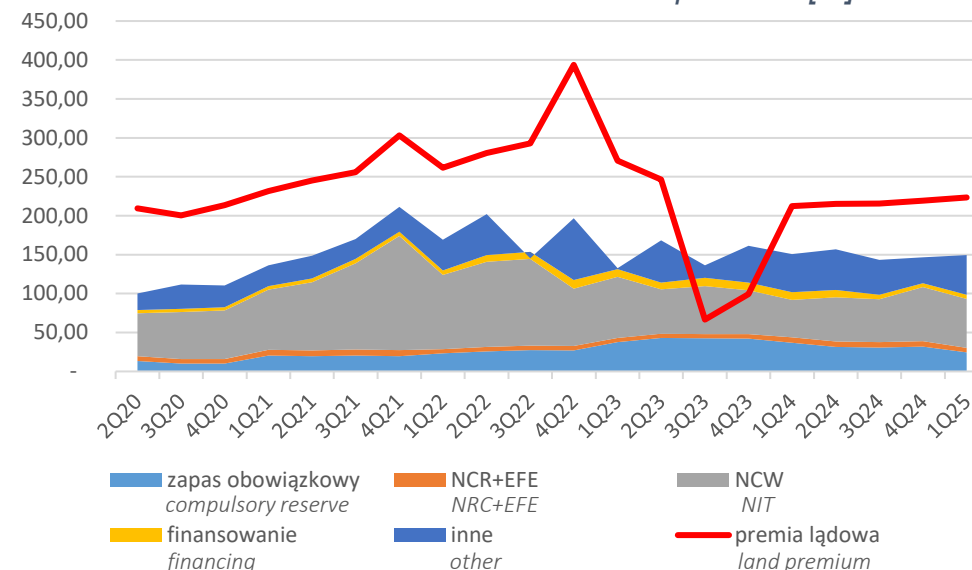
*Estimated land premium of diesel [PLN/m<sup>3</sup>]*



- Baza do ceny spot ON blend (93% diesel i 7% biopaliwo)  
*Base to spot price of diesel blend (93% diesel and 7% bio-fuel)*
- Nie uwzględnia opustów stosowanych przez koncerny (różne poziomy w zależności od klienta oraz regionu)  
*Does not take into account discounts applied by corporations (different levels depending on the customer and the region)*

Rozkład kosztów UNIMOT vs. premia łądowa [%]

*Distribution of UNIMOT's costs vs. Land premium [%]*



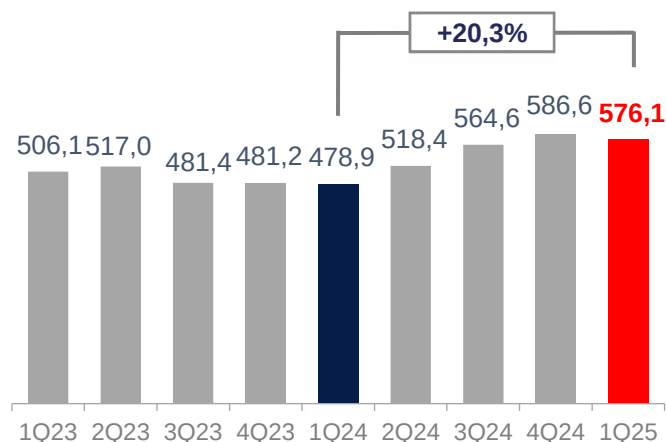
- Łączne kwartalne koszty 2Q20=100; premia łądowa vs. cena diesla bez biopaliw  
*Total quarterly costs 2Q 2020=100; land premium vs. diesel price excluding bio-fuels*
- Koszty wykonania NCW są zależne od poziomów NCW i blendingu w danym kwartale oraz od spreadu pomiędzy ceną ON a biopaliwem  
*The costs of bio obligation depend on the levels of bio obligation and blending in a given quarter and the spread between the diesel price and bio-fuel*
- Koszty zapasu obowiązkowego są „rozkładane” na sprzedawane wolumeny  
*Cost of compulsory reserve are „spread” over the volumes sold*



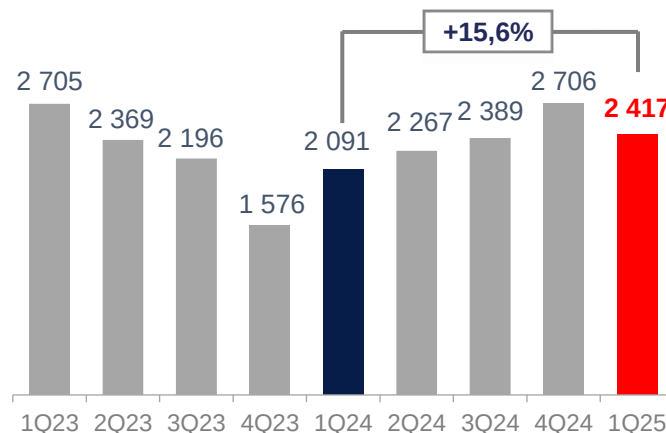


# SEGMENT PALIWA CIEKŁE / LIQUID FUEL SEGMENT

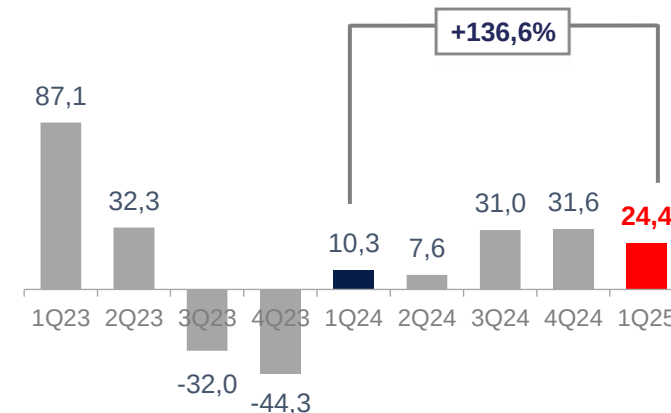
Wolumeny sprzedaży [w tys. m<sup>3</sup>]  
Sales volumes [thousands of m<sup>3</sup>]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sytuacja rynkowa ► negatywny wpływ utrzymującej się na niskim poziomie premii lądowej; uzyskaniu dodatkowych pozytywnych efektów finansowych sprzyjały warunki na rynku oleju napędowego, będące konsekwencją napięć handlowych wywołanych m.in. przez politykę USA w zakresie cel; niższe koszty importu paliw podnoszą marżę hurtową  
Market situation ► negative impact of persistently low land premium, conditions on the diesel market, resulting from trade tensions caused, among other things, by US tariff policy, were conducive to achieving additional positive financial effects; lower fuel import costs increase wholesale margins

Sprzedaż ► dywersyfikacja źródeł generowania przychodów i podejmowanie działań nakierowanych na rozwój sprzedaży produktów umożliwiających osiągnięcie wyższych marż, w tym benzyn, oleju opałowego, lotniczego i żeglugowego oraz HVO100

Sale ► diversification of revenue sources and taking measures aimed at developing sales of products enabling achievement of higher margins, including petrol, heating oil, aviation and marine fuel, and HVO100

Ukraina ► kontynuacja eksportu paliw co generowało dodatkowe wolumeny sprzedaży przy dobrych warunkach marżowych

Ukraine ► continuation of fuel exports, which generated additional sales volumes at good margins

Łańcuch dostaw ► uelastycznienie działalności Grupy UNIMOT, w tym m.in. wynajęcie terminala przeładunkowego paliw pierwotnie w cieśninach duńskich, który został zastąpiony terminalem na terenie Niemiec, co generuje dodatkowe koszty działania

Supply chain ► making the UNIMOT Group's operations more flexible, including, among other things, leasing a fuel transshipment terminal originally located in the Danish straits, which has been replaced by a terminal in Germany, generating additional operating costs

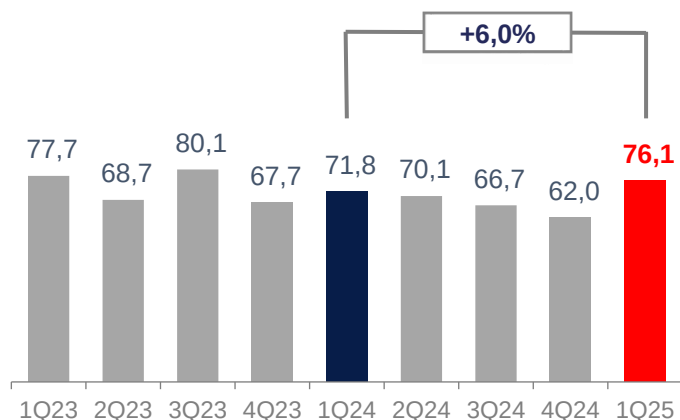
## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Sezonowo rosnący popyt na paliwa w lecie / A seasonal increase in demand for fuel in summer
- ➕ Intensyfikacja sprzedaży produktów umożliwiających wypracowywanie wyższej marży (np. olej opałowy, paliwa lotnicze, żeglugowe i niskoemisyjne) / Intensification of sales of products enabling higher margins (e.g. heating oil, aviation, marine and low-emission fuels)
- ➕ Nadpodaż produktu, szczególnie z rynku niemieckiego, powodujący spadek premii zakupowych / Oversupply of the product, particularly from the German market, causing a decline in purchase premiums
- ➕ Nowelizacja ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych wprowadzająca zapisy dyrektywy UE tzw. REDII oraz propozycja korzystnych zmian w regulacjach dotyczących zapasów obowiązkowych / Amendment to the Act on Biocomponents and Liquid Biofuels introducing provisions of the EU REDII Directive and a proposal for beneficial changes to regulations on compulsory reserves
- ➖ Zwiększona konkurencja na rynku ukraińskim / Increased competition on the Ukrainian market

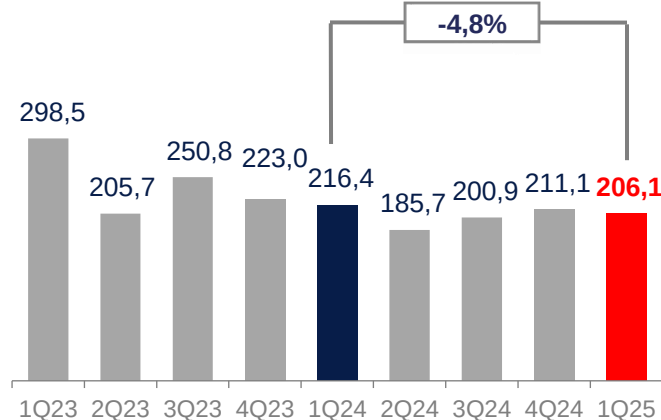


# SEGMENT LPG / LPG SEGMENT

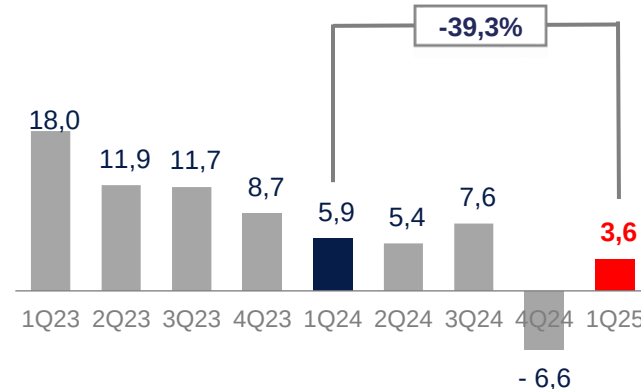
Wolumeny sprzedaży [w tys. ton]  
Sales volumes [thousand tonnes]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sytuacja rynkowa ► nadpodaż gazu LPG związana z nagromadzeniem zapasów gazu rosyjskiego przed wejściem sankcji oraz znaczący wzrost dostaw n-butanu pochodzenia rosyjskiego

Market situation ► LPG oversupply linked to the accumulation of Russian gas stocks prior to the introduction of sanctions and a significant increase in supplies of Russian n-butane

Sprzedaż ► słabnące zapotrzebowanie na gaz LPG zgłaszane przez gospodarkę ukraińską, w związku z realizacją dostaw gazu LPG do tego kraju pochodzących z innych regionów Europy

Sale ► declining demand for LPG reported by the Ukrainian economy in connection with LPG supplies to that country from other regions of Europe

Logistyka ► wzrost kosztów logistycznych wynikających z konieczności zmiany łańcucha dostaw na kierunek zachodni

Logistics ► increase in logistics costs driven by the need to change the supply chain to the west

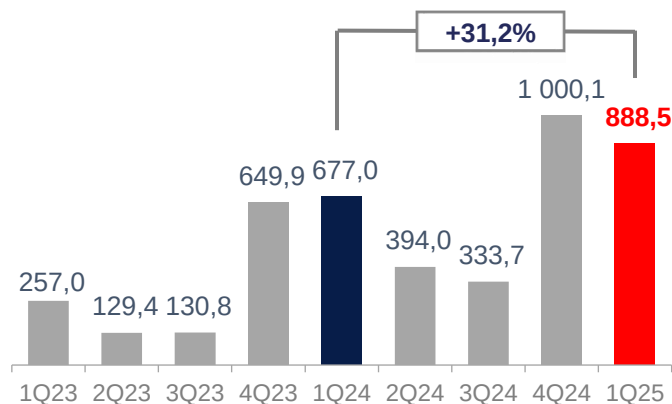
## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Oczekiwane wyeliminowanie produktu pochodzącego ze wschodu – wpłynie na wzrost marż osiąganych przez podmioty obracające tym produktem / The expected elimination of the Eastern product will increase the margins achieved by entities trading in this product
- ➕ Zapewniona logistyka: wynajęty terminal gazu LPG w Niemczech, czarter gazowca LPG, dodatkowa dzierżawa wagonów kolejowych oraz zakup autocystern do transportu LPG / Logistics provided: leased LPG terminal in Germany, chartered LPG tanker, additional lease of railway wagons and purchase of tankers for LPG transport
- ➖ Wykorzystanie przez niektóre podmioty luki w przepisach sankcyjnych i import n-butanu z Rosji / Use of loopholes in sanctions legislation by certain entities and imports of n-butane from Russia
- ➖ Ponoszenie stałych kosztów utrzymania łańcucha logistycznego / Bearing the fixed costs of maintaining the logistics chain

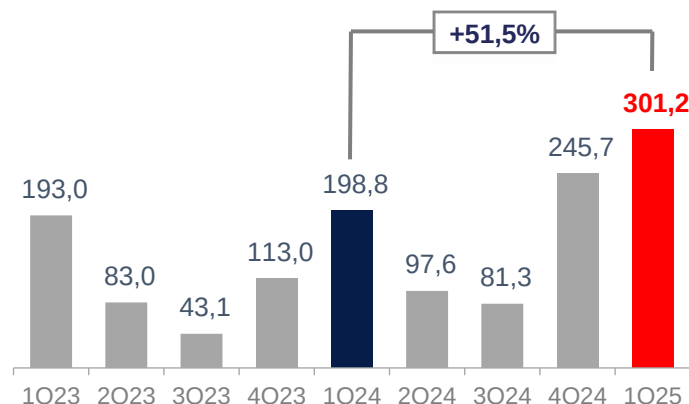


# SEGMENT GAZ ZIEMNY / NATURAL GAS SEGMENT

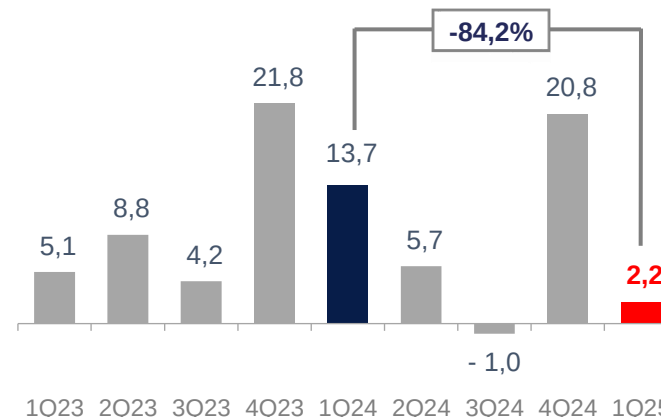
Wolumeny sprzedaży [GWh]  
Sales volumes [GWh]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sprzedaż ► sezonowy wzrost sprzedaży gazu ziemnego do klientów końcowych, połączony z dalszym wpływem rozbudowy portfela klientów

Sale ► seasonal increase in natural gas sales to end customers, combined with the continued impact of portfolio expansion

Trading ► realizacja sprzedaży zapasów obowiązkowych gazu, po cenie niższej niż cena ich zakupu

Trading ► sale of compulsory gas reserves at a price lower than their purchase price

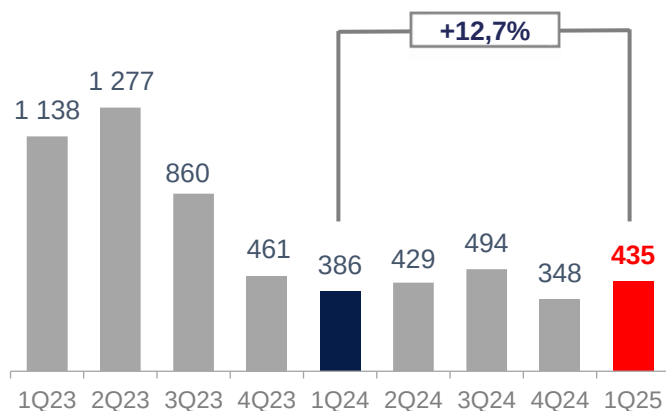
## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- + Dynamiczna rozbudowa sieci sprzedaży do klienta biznesowego / Dynamic development of the sales network for business customers
- + Potencjalne poszerzanie łańcucha dostaw o podmioty z krajów ościennych / Potential expansion of the supply chain to include entities from neighbouring countries
- + Optymalizacja prowadzenia działalności w wyniku połączenia Blue LNG z UNIMOT System (obniżenie kosztów, uproszczenie zarządzania, efektywne wykorzystanie majątku) oraz efekty synergii wynikające z planowanego połączenia UEIG z Tradea / Optimisation of business operations as a result of the merger of Blue LNG with UNIMOT System (cost reduction, simplification of management, efficient use of assets) and synergies resulting from the planned merger of UEIG with Tradea

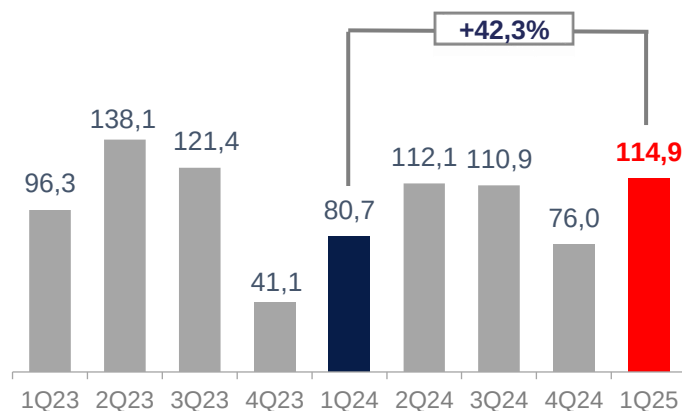


# SEGMENT ENERGIA ELEKTRYCZNA / ELECTRICITY SEGMENT

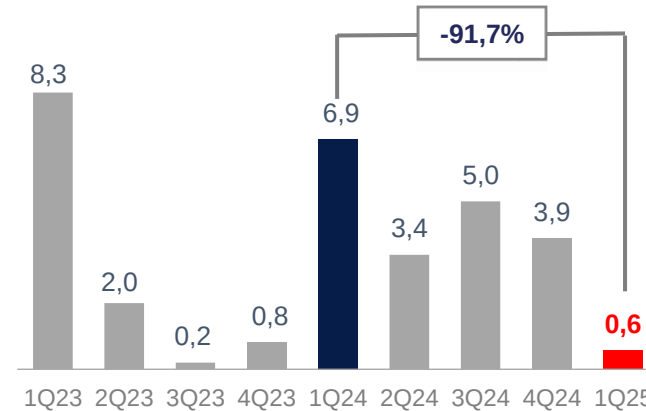
Wolumeny sprzedaży [GWh]  
Sales volumes [GWh]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Total revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sytuacja rynkowa ► ograniczona zmienność cen na rynku hurtowym względem lat ubiegłych  
Market situation ► limited price volatility on the wholesale market against previous years

Sprzedaż ► rozwój portfela sprzedaży energii elektrycznej do klientów końcowych, przy zmniejszonej niż w roku ubiegłym marży jednostkowej  
Sale ► development of the electricity sales portfolio to end customers, with a lower unit margin than in the previous year

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Wzrost sprzedaży do klientów końcowych / Increased sales to end customers
- ➖ Wzrost liczby obsługiwanych umów odnawialnych źródeł energii (OZE), podczas wysokiej produkcji PV w kolejnych kwartałach może spowodować spadek przychodów wynikający z występowania ujemnych cen energii i ograniczania produkcji przez wytwórców OZE / An increase in the number of renewable energy source (RES) contracts serviced during high PV production in subsequent quarters may result in a decline in revenues resulting from negative energy prices and production cuts by RES producers
- ➖ Ewentualne ograniczenie wyników finansowych w związku z regulacjami prawnymi / Possible limitation of financial results due to legal regulations

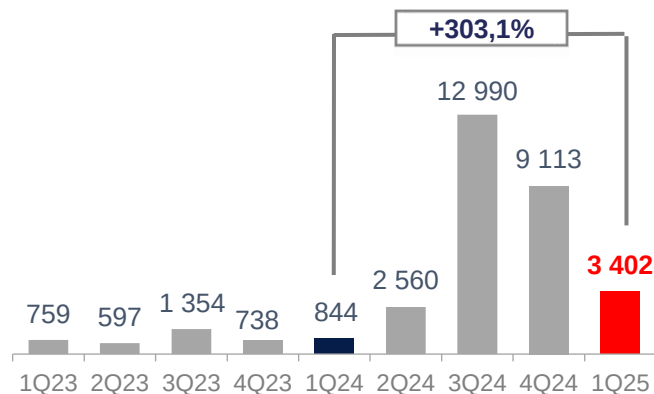




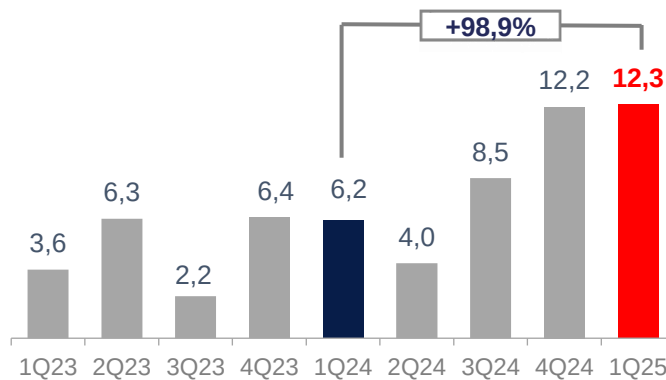
# SEGMENT FOTOWOLTAIKA / ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

## PHOTOVOLTAICS / RENEWABLE ENERGY SOURCES

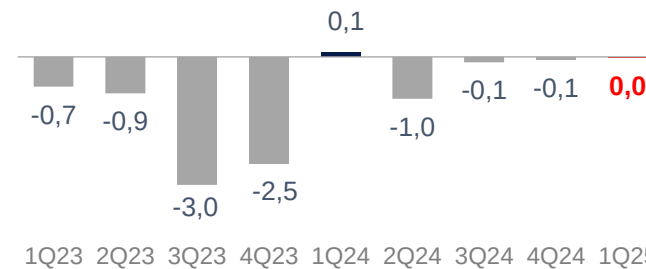
Wolumen zamontowany [kWp]  
*Installed volume [kWp]*



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
*Total revenues [PLN million]*



EBITDA (S) [w mln zł]  
*Adj. EBITDA [PLN million]*



Zdobywanie rynku ► zwiększenie wolumenu podpisanych umów do poziomu ponad 2 MW  
*Gaining market share ► increasing the volume of signed contracts to over 2 MW*

Sprzedaż ► uruchomienie sklepu internetowego do kompleksowej obsługi instalatorów  
<https://sklep.aviasolar.pl/> oraz przekierowywanie obsługi na ten kanał, jako kanał preferowany i dominujący

*Sale ► launching an online store for comprehensive support for installers <https://sklep.aviasolar.pl/> and redirecting support to this channel as the preferred and dominant channel*

Oferta ► konsekwentne zwiększenie aktywności w rynku przetargów OZE

*Offer ► consistently increasing activity in the renewable energy tender market*

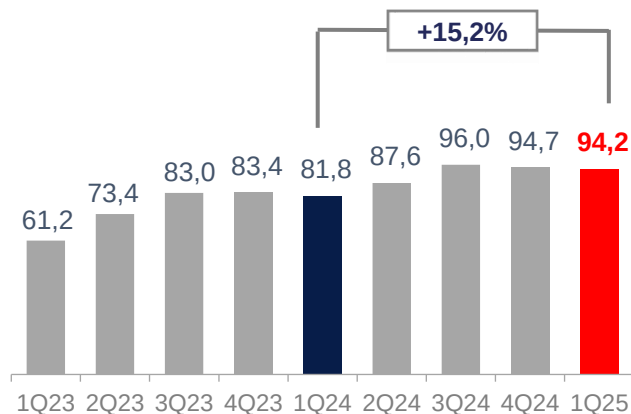
### PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- + Skuteczny udział w przetargach dla inwestycji przemysłowych / *Successful participation in tenders for industrial investments*
- + Budowanie efektu skali i dzięki temu czerpanie efektów ekonomicznych / *Building economies of scale and thus achieving economic benefits*
- + Rozwój sprzedaży m.in. poprzez stałe poszerzanie oferty produktowej / *Sales development, including through continuous expansion of the product range*
- + Ponowne uruchomienie rządowych programów wsparcia w tym obszarze / *Re-launch of government support programmes in this area*

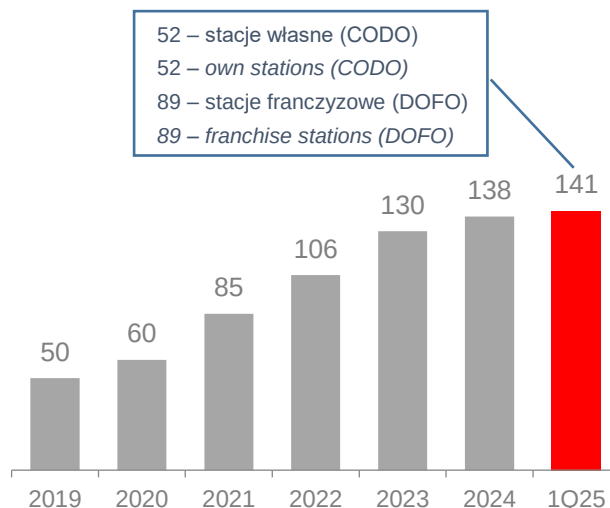


# SEGMENT STACJE PALIW / PETROL STATIONS SEGMENT

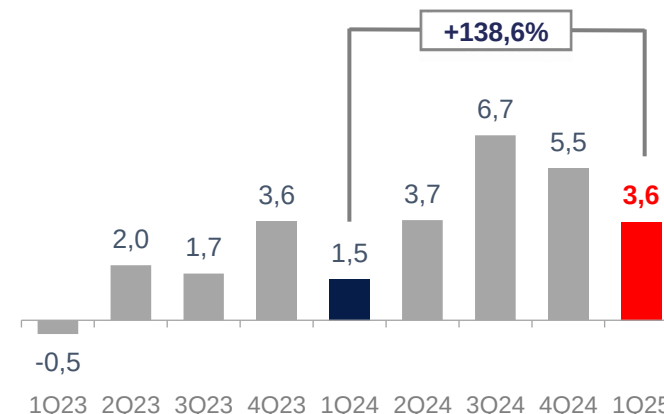
Sprzedaż na stacjach AVIA [w mln litrów]  
Sales at AVIA stations [million litres]



Liczba stacji AVIA - operacyjne  
Number of AVIA stations - operating



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sprzedaż ► utrzymująca się wysoka marża detaliczna realizowana na stacjach własnych; wolumen sprzedaży ponad 94 mln litrów paliw na stacjach AVIA i ambicje utrzymania dynamicznego wzrostu wolumenu sprzedaży wraz z rozwojem sieci

Sales ► resistant high retail margin achieved at own stations; sales volume of over 94 million litres of fuel at AVIA stations and ambitions to maintain dynamic sales volume growth in line with chain development

Koszty ► wzrost kosztów czynszów i utrzymania stacji paliw spowodowany zwiększonymi obciążeniami z tytułu wzrostu płacy minimalnej, zakupu energii elektrycznej oraz usług

Costs ► increased costs of rent and maintenance of petrol stations due to increased burdens resulting from the increase in minimum wages, purchase of electricity and services

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

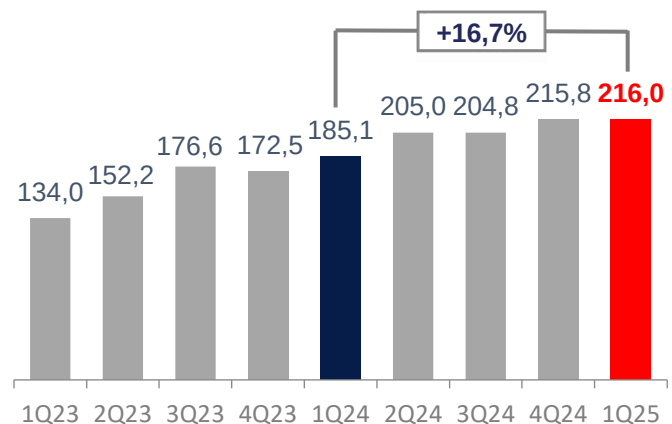
- + Przeprowadzenie optymalizacji procesów obsługi klienta – prowadzone są działania z myślą o klientach wrażliwych, zaplanowano nowe funkcjonalności do kart flotowych AVIA, a także poszerzenie oferty pozapaliwowej / Optimisation of customer service processes – measures dedicated to sensitive customers are being implemented, new functionalities for AVIA fleet cards have been planned, and the non-fuel offering is being expanded
- + Planowane otwieranie kolejnych stacji paliw, w tym automatycznych AVIA TRUCK oraz stacji z dużym potencjałem sprzedażowym paliw / Planned opening of further petrol stations, including AVIA TRUCK automatic stations and stations with high fuel sales potential



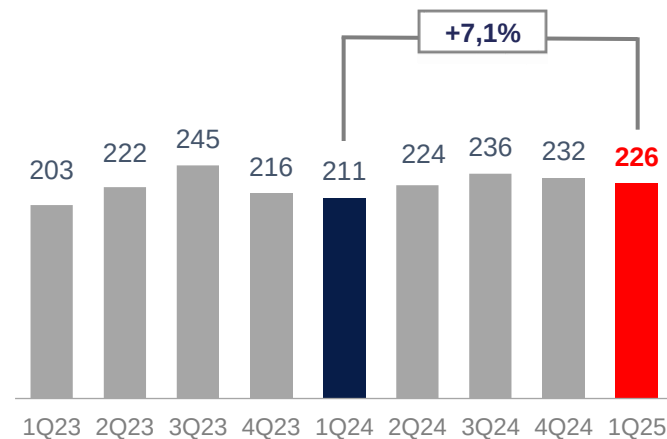
## SEGMENT STACJE PALIW – DODATKOWE INFORMACJE

### PETROL STATIONS SEGMENT – ADDITIONAL INFORMATION

Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Segment's revenues [PLN million]



Średni wolumen sprzedaży [tys. l/mies. na stację]  
Average sales volume [thousand l/m. per station]



Rozwój sieci ► sieć AVIA liczyła 141 stacji, w tym 89 stacji franczyzowych i 52 prowadzonych bezpośrednio przez UNIMOT. W 1 kwartale br. uruchomiono kolejną automatyczną stację AVIA TRUCK w Strzeszowicach przy autostradzie A18, ponadto dwie stacje franczyzowe – w Moczydło przy drodze ekspresowej S7 i w Bełchatowie

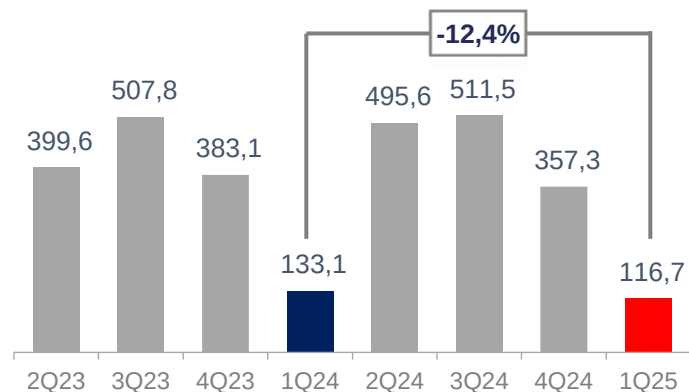
Chain development ► AVIA chain had 141 stations, including 89 franchise stations and 52 operated directly by UNIMOT. In the first quarter of this year, another AVIA TRUCK automatic station was launched in Strzeszowice on the A18 motorway, as well as two franchise stations in Moczydło on the S7 expressway and in Bełchatów.

Program lojalnościowy ► Avia Go – 150 tys. użytkowników

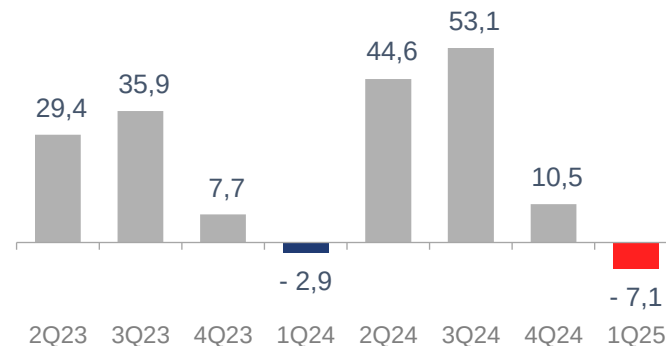
Loyalty programme ► Avia Go – 150 thousand of users



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sezonowość ► 1 kwartał roku jest okresem spowolnienia w branży budownictwa drogowego, w związku z warunkami atmosferycznymi niesprzyjającymi realizacji prac drogowych, co negatywnie wpływa na wyniki finansowe segmentu Bitumen. Należy zauważyć, że w 1 kwartale 2025 r., z uwagi na wyjątkowo korzystne w tym roku warunki pogodowe, wystąpiło wcześniejsze niż zazwyczaj rozpoczęcie sezonu asfaltowego, co przełożyło się na osiągnięte przez segment wyniki finansowe

Seasonality ► first quarter of the year is a period of slowdown in the road construction industry due to weather conditions unfavourable for road works, which has a negative impact on the financial results of the Bitumen segment. It should be noted that in the first quarter of 2025, due to exceptionally favourable weather conditions, the asphalt season started earlier than usual, which translated into the financial results achieved by the segment

Warunki rynkowe ► niższa marża jednostkowa spowodowana gorszą sytuacją na rynkach terminowych  
Market conditions ► lower unit margin driven by the worse situation on the futures markets

Sprzedaż ► zwiększenie sprzedaży na rynkach zagranicznych, zwłaszcza w Ukrainie, Czechach i Słowacji  
Sale ► increase sales in foreign markets, especially in Ukraine, the Czech Republic and Slovakia.

Logistyka ► efektywne zarządzanie łańcuchem dostaw dzięki rozwiniętym kanałom dystrybucji oraz bazom magazynowym – stały monitoring rynku oraz szybka reakcja na zmiany popytu

Logistics ► effective supply chain management thanks to developed distribution channels and warehouse bases – constant market monitoring and quick response to changes in demand

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

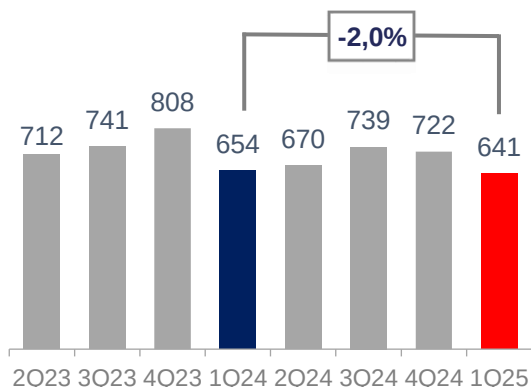
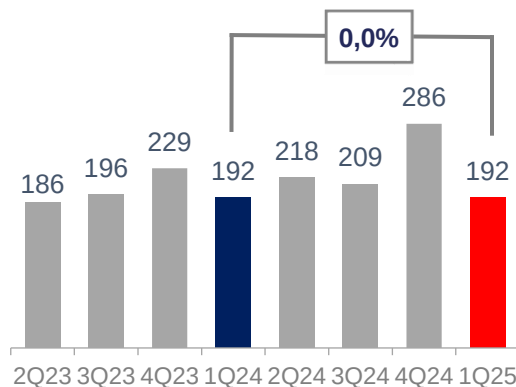
- ➕ Spodziewany solidny popyt na asfalty / Expected strong demand for asphalt
- ➕ Poszukiwanie szans rynkowych i sprzedaż produktu w oparciu o trading / Search for market opportunities and product sales based on trading
- ➕ Poszerzanie łańcucha dostawców / Expanding the supply chain
- ➕ Nowe kierunki sprzedaży – pozyskanie nowych klientów w kraju i za granicą / New sales channels – attracting new customers at home and abroad
- ➖ Wyrównywanie się cen natychmiastowych i przyszłych może powodować mniejszą marżowość kontraktów zawartych po cenach stałych / The equalisation of spot and future prices may result in lower margins for contracts concluded at fixed prices



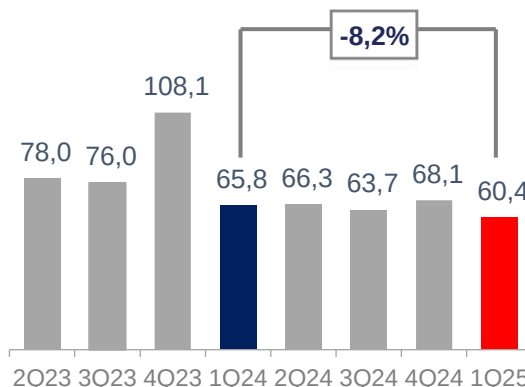
# INFRASTRUKTURA I LOGISTYKA / INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS

Wolumen przeładunków/ wydań na terminalach [tys. m3]  
Volume of transshipments/releases at terminals [thousand m3]

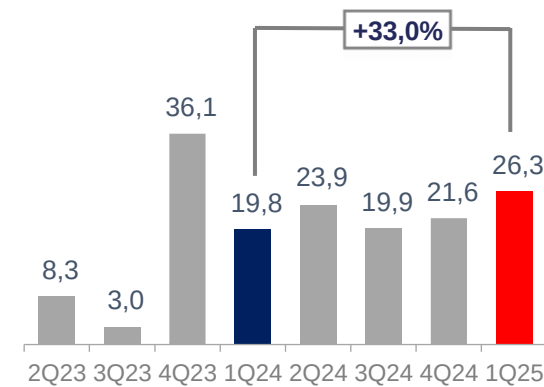
Praca przewozowa [mln ntkm]  
Transport work [million ntkm]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Paliwa ► efektywniejsze wykorzystanie pojemności magazynowych, zwiększona produkcja (mieszanie biokomponentów z paliwami w ramach tzw. bioblendingu, produkcja oleju napędowego na cele grzewcze, żeglugowe oraz LPG)

Fuels ► more efficient use of storage capacity, increased production (mixing bio-components with fuels in so-called bioblending, production of diesel oil for heating, shipping and LPG)

Działalność logistyczna ► spadkowa tendencja na rynku kolejowych przewozów towarowych (zarówno pod względem masy, jak i pracy przewozowej). Pod względem pracy przewozowej rynek po pierwszych 3 miesiącach br. spadł o 4,7% r/r

Logistics activity ► a downward trend in the rail freight market (both in terms of weight and transport performance). In terms of transport performance, the market fell by 4.7% y/y after the first three months of this year

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

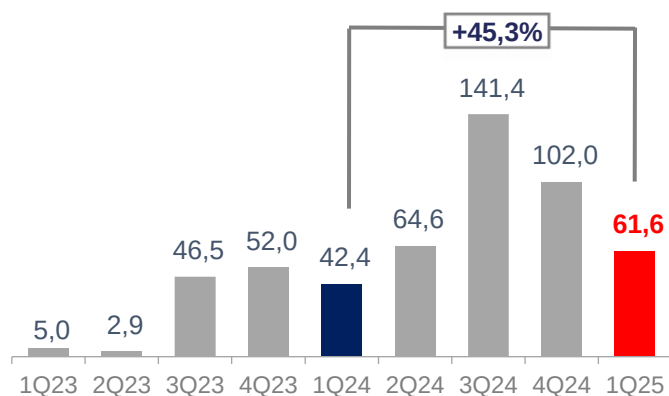
- + W przypadku magazynowania paliw – stabilne źródło przychodów w związku z realizacją umów zawierających tzw. klauzulę „take or pay” / In the case of fuel storage, a stable source of income due to the fulfilment of contracts containing a so-called ‘take or pay’ clause
- + Poszerzanie oferty produktowej, w tym np. rozwój działalności w zakresie paliw żeglugowych i lotniczych / Expansion of the product range, including, for example, the development of the marine and aviation fuel business
- + Dalsze rozwijanie spółki Olavion / Further expansion of the Olavion company
- W przypadku utrzymania się trendu spadku poziomu przewozów przy wzroście liczby przewoźników kolejowych możliwe jest pogorszenie wyników w kolejnych okresach / If the trend of a decrease in transport levels continues, with an increase in the number of rail carriers, a deterioration in performance in subsequent periods is possible.
- Wysokie koszty dostępu do infrastruktury kolejowej i koszty energii elektrycznej / High costs for access to railway infrastructure and electricity costs



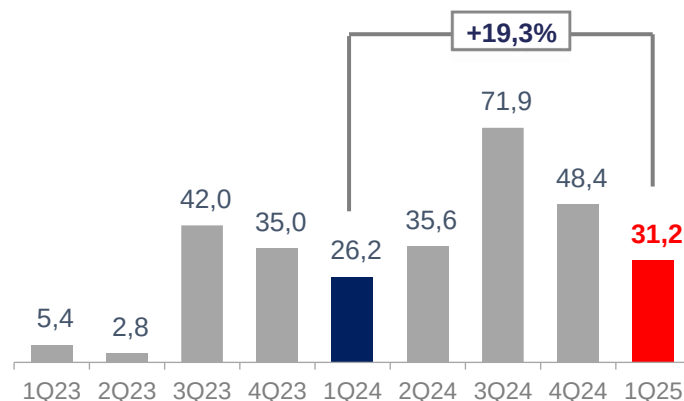


# PALIWA STAŁE / SOLID FUEL

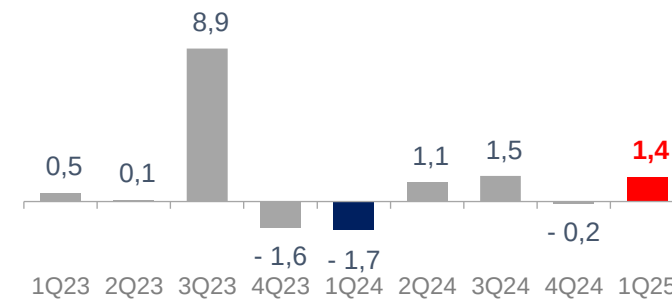
Wolumeny sprzedaży [tys. T]  
Sales volumes [thousand tonnes]



Przychody ze sprzedaży [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



Sytuacja rynkowa ► ograniczenie możliwości generowania dodatkowego zysku EBITDA z powodu występującej w Polsce nadpodaży paliw stałych, utrzymującej się od 2023 r., a także systematycznemu spadkowi zużycia węgla w Polsce, zarówno w energetyce, ciepłownictwie i przemyśle oraz wśród odbiorców indywidualnych

Market situation ► limited potential to generate additional EBITDA driven by the oversupply of solid fuels in Poland, which has persisted since 2023, as well as a systematic decline in coal consumption in Poland, both in the energy and heating sectors and among individual consumers

Sprzedaż ► kontynuowanie dywersyfikacji portfela zakupowego zapewniającej większą elastyczność działania segmentu Paliwa stałe

Sales ► continuing the diversification of the purchase portfolio to ensure greater flexibility of the Solid Fuels segment

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- + Intensyfikacja działalności w zakresie importu węgla dostawami całostatkowymi / Intensification of coal import activities with whole-ship deliveries
- + Optymalizacja procesów operacyjnych oraz kosztów / Optimisation of operational processes and costs
- + Budowa stabilnych długoterminowych relacji z kluczowymi klientami / Building stable long-term relationships with key customers



## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. Summary of the quarter
2. Financial results of the UNIMOT Group
3. Financial results by segments
4. Appendices



# BILANS

## BALANCE SHEET

| [w tys. zł]<br>[PLN thousand]                                             | 31.03.25         | 31.12.24         |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Aktywa trwałe, w tym:</b><br><b>Fixed assets, including:</b>           |                  |                  |
| Rzeczowe aktywa trwałe<br><i>Tangible assets</i>                          | 798 835          | 802 451          |
| Wartości niematerialne<br><i>Intangible assets</i>                        | 282 079          | 291 053          |
| <b>Aktywa trwałe razem</b><br><b>Fixed assets in total</b>                | <b>1 523 838</b> | <b>1 531 635</b> |
| <b>Aktywa obrotowe, w tym:</b><br><b>Current assets, including:</b>       |                  |                  |
| Zapasy<br><i>Inventories</i>                                              | 670 668          | 628 380          |
| Należności handlowe oraz pozostałe<br><i>Trade and other receivables</i>  | 914 521          | 778 097          |
| Pochodne instrumenty finansowe<br><i>Financial derivative instruments</i> | 16 170           | 19 499           |
| Środki pieniężne i ich ekwiwalenty<br><i>Cash and cash equivalents</i>    | 180 894          | 401 971          |
| <b>Aktywa obrotowe razem</b><br><b>Total current assets</b>               | <b>1 858 328</b> | <b>1 870 485</b> |
| <b>AKTYWA RAZEM</b><br><b>TOTAL ASSETS</b>                                | <b>3 382 166</b> | <b>3 402 120</b> |

| [w tys. zł]<br>[PLN thousand]                                                            | 31.03.25         | 31.12.24         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Kapitał własny, w tym:</b><br><b>Equity, including:</b>                               |                  |                  |
| Kapitał zakładowy<br><i>Share capital</i>                                                | 8 198            | 8 198            |
| Pozostałe kapitały<br><i>Other capitals</i>                                              | 324 298          | 324 298          |
| <b>Kapitał własny ogółem</b><br><b>Total equity</b>                                      | <b>1 155 001</b> | <b>1 184 937</b> |
| <b>Zobowiązania długoterminowe, w tym:</b><br><b>Long-term liabilities, including:</b>   |                  |                  |
| z tytułu pożyczek oraz innych instr. dłużnych<br><i>loans and other debt instruments</i> | 390 317          | 596 850          |
| <b>Zobowiązania długoterminowe razem</b><br><b>Total long-term liabilities</b>           | <b>633 690</b>   | <b>845 070</b>   |
| <b>Zobowiązania krótkoterminowe:</b><br><b>Short-term liabilities:</b>                   |                  |                  |
| Kredyty w rachunku bieżącym<br><i>Overdraft</i>                                          | 335 485          | 371 915          |
| <b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b><br><b>Total short-term liabilities</b>         | <b>1 593 475</b> | <b>1 372 113</b> |
| <b>Zobowiązania razem</b><br><b>LT and ST Liabilities</b>                                | <b>2 227 165</b> | <b>2 217 183</b> |
| <b>PASYWA RAZEM</b><br><b>TOTAL LIABILITIES</b>                                          | <b>3 382 166</b> | <b>3 402 120</b> |



# RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

## CASH FLOW STATEMENT

[w tys. zł]  
[PLN thousand]

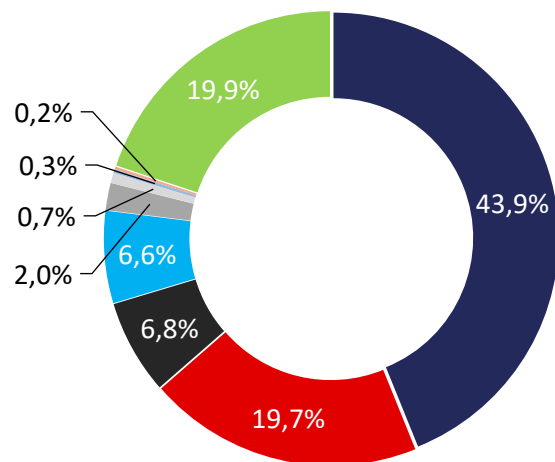
|                                                                                                                                                                                 | 1Q25            | 1Q24           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej:</b><br><b>Operating activity cash flows:</b>                                                                                 |                 |                |
| Zysk przed opodatkowaniem<br><i>Profit before taxation</i>                                                                                                                      | - 10 264        | 24 990         |
| Korekty o pozycje, w tym:<br><i>Adjustments by items, including:</i>                                                                                                            |                 |                |
| Amortyzacja<br><i>Amortisation</i>                                                                                                                                              | 36 735          | 32 635         |
| Zmiana stanu zobowiązań z tytułu umów z klientami<br><i>Client contract liabilities status change</i>                                                                           | 15 079          | -22 739        |
| Zmiana stanu należności<br><i>Receivables status change</i>                                                                                                                     | -159 023        | -150 015       |
| Zmiana stanu zapasów<br><i>Inventories status change</i>                                                                                                                        | 42 288          | -40 264        |
| Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych<br><i>Trade and other liabilities status change</i>                                                            | 220 206         | 180 402        |
| <b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b><br><b>Operating activity cash flows</b>                                                                                   | <b>55 491</b>   | <b>11 460</b>  |
| <b>Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b><br><b>Net investment activity cash flows</b>                                                                      | <b>-9 232</b>   | <b>-12 521</b> |
| <b>Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej</b><br><b>Net financial activity cash flows</b>                                                                          | <b>-231 121</b> | <b>-38 436</b> |
| <b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na koniec okresu</b><br><b>Financial resources and their equivalents net of overdrafts</b> | <b>-154 591</b> | <b>70 253</b>  |



# AKCJONARIAT UNIMOT S.A. SHAREHOLDERS OF UNIMOT S.A.

| Akcjonariusz<br>Shareholder                                                     | Liczba akcji<br>number of shares | Udział w kapitale<br>Share in capital | Liczba głosów<br>Number of votes | Udział w głosach<br>Share in votes |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Unimot Express Sp. z o.o.                                                       | 3 593 625                        | 43,84%                                | 3 593 625                        | 42,04%                             |
| Zemadon Limited                                                                 | 1 616 661                        | 19,72%                                | 1 966 661                        | 23,01%                             |
| Zbigniew Juroszek                                                               | 556 845                          | 6,79%                                 | 556 845                          | 6,51%                              |
| Nationale-Nederlanden PTE                                                       | 542 400                          | 6,62%                                 | 542 400                          | 6,35%                              |
| Robert Brzozowski – Wiceprezes Zarządu / Vice-President of the Management Board | 159 632                          | 1,95%                                 | 159 632                          | 1,87%                              |
| Filip Kuropatwa – Wiceprezes Zarządu / Vice-President of the Management Board   | 59 337                           | 0,72%                                 | 59 337                           | 0,69%                              |
| Michał Hojowski – Wiceprezes Zarządu / Vice-President of the Management Board   | 22 338                           | 0,27%                                 | 22 338                           | 0,26%                              |
| Pozostali                                                                       | 1 646 980                        | 20,09%                                | 1 646 980                        | 19,27%                             |
| <b>Razem / Total</b>                                                            | <b>8 197 818</b>                 | <b>100%</b>                           | <b>8 547 818</b>                 | <b>100%</b>                        |

Udział w kapitale UNIMOT S.A.  
Share in capital of UNIMOT S.A.



- Unimot Express sp.z o.o.
- Zemadon Limited
- Zbigniew Juroszek
- Nationale-Nederlanden PTE
- Robert Brzozowski
- Filip Kuropatwa
- Michał Hojowski
- Isaac Querub
- pozostali

} Spółki należące do rodziny Prezesa Zarządu  
Companies owned by the Sikorski family





# SŁOWNICZEK / DICTIONARY

**Blending biopaliw** – fizyczne mieszanie paliw pochodzenia kopalnego z biokomponentami pochodzącymi z przetwórstwa biomasy. Od 2017 r. bioblending jest obowiązkowym sposobem na częściowe wykonanie Narodowego Celu Wskaźnikowego.

**EBITDA** – zysk przed odliczeniem odsetek, podatków, deprecjacją i amortyzacją (ang. Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization).

**EBITDA skorygowana, EBITDA (S)** – wartość EBITDA skorygowana o zdarzenia jednorazowe oraz pozycje mające charakter niepieniężny (w przypadku UNIMOT to np. wycena zapasów, przesunięcia kosztów, rezerwy)

**Hedging** – strategia zabezpieczająca przed niekorzystnymi zmianami cen produktów, walut lub papierów wartościowych. UNIMOT wykorzystuje hedging do zabezpieczania się przed zmianami cen oleju napędowego, gazu ziemnego, energii elektrycznej oraz walut (głównie USD).

**Marża detaliczna** – różnica pomiędzy ceną hurtową a detaliczną. W związku z tym, że UNIMOT rozwija sieć stacji paliw w systemie franczyzowym, marża detaliczna uzyskiwana jest jedynie na stacjach własnych spółki.

**Marża hurtowa** – różnica pomiędzy ceną zbytu, a ceną pozyskania towaru do sprzedaży. Marża hurtowa to wartość jaką UNIMOT generuje na sprzedaży paliw po potrąceniu kosztów związanych z dostępnością towaru do sprzedaży (m.in. kosztów samego towaru, jego transportu, wykonania NCW, kosztów magazynowania).

**Narodowy Cel Wskaźnikowy (NCW)** – obowiązek wprowadzania na rynek paliw transportowych ze źródeł odnawialnych (biokomponentów/biopaliw).

**Opłata emisyjna** – opłata w wysokości 8 gr od każdego litra benzyny i oleju napędowego nałożona na podmioty sprzedające paliwa na terenie Polski. Opłata obowiązuje od 2019 r., a pobierane środki zostaną przeznaczone na nowoutworzony Fundusz Niskoemisyjnego Transportu.

**Paliwo B100** – ester metylowy stosowany jako samoistne paliwo do silników z zapłonem samoczynnym.

**Platts ARA** – ceny referencyjne dla paliw w transakcjach natychmiastowych zbierane i publikowane codziennie przez agencję Platt's. ARA dotyczy miejsca odbioru/dostarczenia towaru – w tym wypadku porty Amsterdam, Rotterdam, Antwerpia.

**Towarowa Giełda Energii (TGE)** – licencjonowany podmiot prowadzący rynek regulowany. Przedmiotem obrotu na TGE są m.in. gaz ziemny oraz energia elektryczna, którymi obrót prowadzi Grupa UNIMOT.

**Zapas obowiązkowy** – zapas paliwa utrzymywany przez podmioty wytwarzające i sprowadzające na teren Polski określone paliwa ciekłe. Podmioty te zobligowane są bowiem do utrzymywania określonych rezerw paliw, którymi handlują, w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju.

**Bio-fuels blending** – physical blending of fossil fuels with biocomponents that come from processing biomass. Since 2017 bio-blending has been an obligatory element to partially fulfil the National Indicative Target.

**EBITDA** – Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization.

**Adj. EBITDA** – EBITDA value adjusted by single events and items of non-monetary nature (in case of UNIMOT this is e.g. valuation of reserves, relocation of costs, provisions)

**Hedging** – a strategy of securing against excessive fluctuations in prices of commodities, currencies or securities. UNIMOT uses hedging to secure against alterations of prices of diesel, natural gas, electricity and currencies (mainly USD).

**Retail margin** – the difference between the wholesale and retail price. As UNIMOT is developing the chain of franchise petrol stations, the retail margin is only obtained at Company's own stations

**Wholesale margin** – the difference between the disposal price and the price at which a product has been acquired for sale. The wholesale margin is a value that UNIMOT generates on sales of fuels net of costs related to availability of a product for sale (among others, cost of the product itself, its transport, NIT fulfilment, storage costs).

**National Indicative Target (NIT)** – an obligation to introduce into the market transport fuels from renewable sources (biocomponents/bio-fuels).

**Emission fee** – a fee in the amount of PLN 8 grosz per each litre of petrol and diesel oil imposed on entities that sell fuels in the territory of Poland. The fee is in force since 2019, and the collected resources will be destined for the newly-created Low-Emission Transport Fund.

**B100 Fuel** – methyl ester applied as autonomous fuel for compression ignition engines.

**Platts ARA** – reference prices for fuels in spot transactions collected and published daily by Platt Agency. ARA concerns places of product delivery/supply – in this case ports of Amsterdam, Rotterdam, Antwerp.

**Polish Power Exchange (PPE)** – a licenced entity that manages the regulated market. The subject of trading at the PPE are, among others, natural gas and electricity, which are traded by the UNIMOT Group.

**Compulsory reserve** – reserve of fuel maintained by entities that produce and import into the territory of Poland particular liquid fuels. These entities are obliged to maintain determined reserves of fuels that they trade so as to ensure the energy security of the country.



#### Przydatne linki / Useful links

- ▶ [Strategia Grupy UNIMOT](#)
- ▶ [Raport ESG](#)
- ▶ [Dane finansowe](#)

RELACJE INWESTORSKIE  
UNIMOT S.A.

[gielda@unimot.pl](mailto:gielda@unimot.pl)

*Niniejsza prezentacja została przygotowana przez Unimot S.A. („Spółka”) na potrzeby jej akcjonariuszy, analityków oraz innych kontrahentów. Niniejsza prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty kupna bądź sprzedaży, ani oferty mającej na celu pozyskanie oferty kupna lub sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych bądź instrumentów. Niniejsza prezentacja nie stanowi rekomendacji inwestycyjnej ani oferty świadczenia jakiegokolwiek usługi. Dane przedstawione w prezentacji zostały zaprezentowane z należytą starannością, jednak należy zwrócić uwagę, iż niektóre dane pochodzą ze źródeł zewnętrznych i nie były niezależnie weryfikowane. W odniesieniu do wyczerpującego charakteru lub rzetelności informacji przedstawionych w niniejszej Prezentacji nie mogą być udzielone żadne zapewnienia ani oświadczenia. Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje podjęte w oparciu o informacje i opinie zawarte w niniejszej prezentacji. Unimot S.A. informuje, że w celu uzyskania informacji dotyczących Spółki należy zapoznać się z raportami okresowymi lub bieżącymi, które są publikowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.*

*This presentation has been prepared by Unimot S.A. (“Company”) for its shareholders, analysts, and other contractors. This presentation has been prepared solely for information and is not an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell any securities or instruments. This presentation is not an investment recommendation or an offer to provide any services. All efforts have been made to present the data in this presentation; however, some data are derived from external sources and have not been independently verified. No warranty or representation can be given that information in this presentation is exhaustive or true. The company holds no liability for any decisions made on the basis of any information or opinion in this presentation. Unimot S.A. informs that in order to obtain information about the Company reference should be made to periodic and current reports published in compliance with applicable provisions of Polish legislation*

